



Zestaw do ustawiania wałka rozrzadu VW 1.4TFSi

Grupa Audi / VW od 2012 roku wprowadziła nową wersję silnika benzynowego 1.4 TFSi. Ten nowy silnik jest wyposażony w technologię CoD (system odłączania cylindrów), która umożliwia przełączenie się silnika pomiędzy dwoma i czterema cylindrami, aby zmaksymalizować wydajność. Nowy wzór silnika oznaczał również konieczność wprowadzenia nowych blokad wałka rozrzadu.



Additional Information

- Zastosowanie: VW 1.4 TFSi benzyna - silniki CPTA, CZEA 2012-16,
- Audi A1/Sportback, A3 Cabrio/Saloon, A3/A3 Sportback, Q3, Seat Ibiza i Volkswagen Golf VII, Passat i Polo.
- Zestaw zawiera: narzędzie do ustawiania wałka rozrzadu (OEM T10504), bolec - krótki (OEM T10504/1), długi (OEM T10504/2), pin blokujący wał korbowy (OEM T10340).
- Narzędzie do ustawiania wałka rozrzadu - wzór zastrzeżony w UE.
- Made in Sheffield

<http://lasertools.co.uk/product/6554>

